

Sonderfilter Hauptlagergasse

**wer das nicht kennt
handelt sich Ärger ein!**
bereits hier lohnt sich das genaue Hinsehen

SCHLÜTTER
TURBOLADER
Partner von Handel und Werkstatt
Kompromißlos in der Qualität

Offizieller bundesdeutscher Master-Distributor der Hersteller

 BorgWarner

 MITSUBISHI
TURBOCHARGER

 IHI
TURBO

 Garrett
ADVANCING MOTION

www.turbolader.com

• www.proturbo.eu

TurboNews TN2023-001

diese Info sollten Sie lesen!

im März 2023

Seite 1 von 2

betrifft folgende Artikel-Nrn.

Turbolader: 172-04616, 172-02016, 172-05935, 172-05935EOL, 172-05990, 172-05990EOL,
172-06195, 172-06195EOL, 172-08220, 172-08220EOL

ProfilKits: 166-00965, 166-00965EOL, 166-01015, 166-01015EOL, 166-01316, 166-01316EOL,
166-01423, 166-00623, 166-00623EOL, 166-00055, 166-00055EOL

proturbo concept®: PRO-00965, PRO-00965EOL, PRO-01015, PRO-01015EOL, PRO-01316,
PRO-01316EOL; PRO-01423, PRO-00623, PRO-00623EOL, PRO-00055,
PRO-00055EOL **und einige weitere mehr werden folgen....**

Beispielbild
Ford OE Nr. 1316019

update 26.05.2023



Problemstellung

Wiederholungsausfälle aufgrund Ölmangelversorgung nach Neueinbau eines Turboladers.

Grundsätzlich

Grundsätzlich gilt, dass vor jedem Ersetzen eines defekten Turboladers die Suche nach der Ausfallursache stehen muss. Wurden Wechselintervalle sträflich vernachlässigt, so kann das bereits eine Ursache sein. In vielen Fällen verbirgt sich jedoch noch irgendein anderer Fehler, den es im Umfeld des Turboladers zu entdecken und zu beseitigen gilt.

hier im Speziellen

In dem hier zu beschreibenden Fall liegt allerdings ein besonderer Umstand vor, den es zu wissen gilt.

Der Motorhersteller hat im Motorblock noch einen weiteren Ölfiler „versteckt“, der bei älteren Fahrzeugen (Verschlammung, Ölwechselintervalle nicht eingehalten etc.) eine Ölmangelversorgung des Turboladers, wie auch des Zylinderkopfes verursachen kann.

Dieser Filter sitzt im Hauptölstrom zur Hauptlagergasse und ist aufgrund seiner Einbaulage leider nur mittels des Ausbaus der Kurbelwelle zu erreichen (*das ist kein Scherz*).

Alternativ zum Ausbau der Kurbelwelle - **und diese Info gilt hiermit ohne jede Gewähr** - ist zumindest eine Ölschlamm-/Motorspülung notwendig. Der Filter wäre hierbei über den motorseitigen Anschluss der Turbolader-Ölzulaufleitung mittels eines hochwirksamen Präparates zu spülen.

Es ist gleichfalls ratsam, den gesamten Motor mittels Ölschlammspülung mehrfach zu behandeln.

Nichtbeachtung

Wer diese Hinweise nicht beachtet, darf zielsicher mit einem Wiederholungsausfall rechnen, der mit unnötigen Kosten für einen noch mal neu einzukaufenden Turbolader einhergeht (Gewährleistungsablehnung).

Wer hier ein **proturbo concept**® Produkt verbaut hat, wird immer noch die AE-Kosten zu schlucken haben.

Also direkt sauber arbeiten und unnötige Kosten sparen!

Schlütter Turbolader GmbH

Ihr Technik Team

 **02241 250 520**

proturbo concept®

**Gewährleistung erweitert,
nicht verlängert!**

bereits hier lohnt sich das genaue Hinsehen

SCHLÜTTER
Partner von Handel und Werkstatt
Kompromißlos in der Qualität

Offizieller bundesdeutscher Master-Distributor der Hersteller

 BorgWarner

 MITSUBISHI
TURBOCHARGER

 IHI
TURBO

 Garrett
ADVANCING MOTION

www.turbolader.com

• www.proturbo.eu

TurboNews TN2023-001

diese Info sollten Sie lesen!

im März 2023

Seite 2 von 2

proturbo concept®

Bei unserem Premium-Produkt erwartet Sie in der Box der gleiche Inhalt, wie bei unserem 166er ProfiKit. Der oftmals sehr geringfügige Preisunterschied beruht auf der hier mitgelieferten erweiterten Gewährleistung. ACHTUNG: Hierbei handelt es sich nicht um eine verlängerte, sondern um eine erweiterte Gewährleistung!

gesetzliche Gewährleistung

Bei der gesetzliche Gewährleistung von 2 Jahren, oder einer zeitlich verlängerte Frist - **in beiden Fällen muss der Hersteller was falsch gemacht haben. Aber was ist, wenn der einbauende Mechaniker was falsch gemacht hat?**

erweiterte Gewährleistung

Genau hier greift der Schutz von proturbo concept®

Übersieht der Mechaniker etwas, wodurch der Turbolader nach kurzer Zeit wieder ausfällt, gibt es keinen Ärger. **Die Werkstatt bekommt trotzdem einen einmaligen kostenlosen Warenersatz!**

proturbo concept®

by Schlütter Turbolader GmbH

Risikofreier Turbo-Tausch

Im Reklamationsfall liefern wir **selbst bei Einbaufehler**
einmaligen kostenlosen Ersatz

Details sehr gern hier
auf dem Messestand und unter

www.proturbo.eu

Sparen Sie am richtigen Ende und ersparen sich die Kosten eines zweiten Einkaufs...

Rückfragen? Gerne!

Rufen Sie uns einfach an:

 **02241 250 520**